



Hoe diesel roetdeeltjesfilters werken?

Het principe achter alle systemen van diesel roetdeeltjesfilters is hetzelfde: zij vangen roetdeeltjes op en verbranden die met elektronisch geregelde intervallen.

Afvoer van gefilterde uitlaatgassen



Diesel roetdeeltjesfilter

Uitlaatgassen van motor



Om ervoor te zorgen dat de onderhoudsvrije diesel roetdeeltjesfilters gedurende de levensduur van de auto efficiënt blijven werken, is het belangrijk dat asafzettingen ten gevolge van de motorolie tot een minimum beperkt blijven.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 heeft een speciale samenstelling met een laag asgehalte die zorgt dat diesel roetdeeltjesfilters optimaal blijven werken.

Wist u dat...?



ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe
divisie van ExxonMobil Petroleum & Chemical, bvba

Polderrijkweg,
B-201 Antwerpen
België

© 2005 ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, divisie van ExxonMobil Petroleum & Chemical, bvba

De logo's Mobil, ExxonMobil en het Flying Horse ontwerp zijn handelsmerken van ExxonMobil en zijn afgeleid van één van haar dochterondernemingen.



Mobil

Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Emissiesysteembescherming



Gebruikt in EU Verantwoordelijke uitgever: Esso Nederland B.V., K. Charls Graaf Engelenlaan 79, 4837 DS Breda, Nederland
18.05.TO.NL.XBN

www.exxonmobil.com

ExxonMobil
Lubricants & Specialties

9/05/05, 10:50

18.05.TO.NL.XBN

Milieuvriendelijker: een diesel roetdeeltjesfilter in het emissiesysteem vermindert de uitstoot.



Impact van de Europese wetgeving inzake uitstoot op het ontwerp van voertuigen in 2005

De nieuwe Euro 4-emissievoorschriften, die in 2005 van kracht zijn geworden, zijn bedoeld om auto's minder vervuulende stoffen in de atmosfeer te laten uitstoten.

De nieuwe wetgeving heeft grote gevolgen voor het ontwerp van dieselmotoren en emissiesystemen; de meeste moderne dieselvoertuigen worden uitgerust met een diesel roetdeeltjesfilter dat er voor moet zorgen dat er minder vervuulende stoffen via de uitlaat in de atmosfeer terechtkomen. Om automobilisten niet op hogere onderhoudskosten te jagen, hebben de meeste autofabrikanten (waaronder VW, Audi, BMW en Mercedes-Benz) voor diesel roetdeeltjesfilters gekozen, die gedurende de levensduur van de auto geen onderhoud vragen.



18.05.TO.NL.XBN



Al meer dan 100 jaar bundelen de Research en Development-specialisten van ExxonMobil hun expertise om innovatieve smeermiddelen te ontwikkelen.

Impact van de Europese wetgeving inzake uitstoot op het ontwerp van motorolie in 2005

Om de verversingsintervallen blijvend te kunnen verlengen, de nieuwe diesel roetdeeltjesfilters onderhoudsvrij te kunnen houden en de asafzetting in de filter tot een minimum te beperken, moest er een nieuwe generatie zogenaamde 'asarme' motoroliën ontwikkeld worden.

In nauwe samenwerking met de autofabrikanten is ExxonMobil gestart met het ontwikkelen van een speciaal product, gemaakt om aan de vereisten van onderhoudsvrije diesel roetdeeltjesfilters te voldoen terwijl het ook uitstekende bescherming biedt tegen slijtage zoals bij gebruik van conventionele motoroliën. Het resultaat is de jongste mijlpaal in de 30-jarige geschiedenis van Mobil 1 - Mobil 1 ESP Formula 5W-30. De unieke samenstelling van geavanceerde bestanddelen is verdraagzaam ten opzichte van diesel roetdeeltjesfilters en katalysatoren van benzinemotoren, en bezit alle bewezen voordelen van de Mobil 1-familie, zoals lager brandstofverbruik, een uitstekende prestatie bij extreme temperaturen, een uitstekende bescherming tegen slijtage en een verbeterde bescherming tegen slijtvorming.



Mobil 1 ESP Formula 5W-30 is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat het emissieverminderingssysteem van auto's gedurende de levensduur van de auto efficiënt voldoet aan de Euro 4-norm.

2

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 voldoet aan de nieuwste eisen voor diesel- en benzinemotoren

Een zeer goed product dat beantwoordt aan de jongste ACEA C3-motoroliespecificatie van de automobielsector.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 is ideaal voor dieselmotoren, vooral voor de meest recente modellen met diesel roetdeeltjesfilters; maar Mobil 1 ESP Formula 5W-30 is ook ontwikkeld om beter te presteren in benzinemotoren. Mobil 1 ESP Formula 5W-30 voldoet heel specifiek aan de nieuwste eisen van VW, Audi, MB en BMW.

Mercedes-Benz	MB 229.31	Goedgekeurd
Volkswagen	VW 504 00	Goedgekeurd
	VW 507 00	Goedgekeurd
BMW	BMW LL 04	Goedgekeurd

Voldoet aan: ACEA C3, A3/B3/B4 API CF

Voldoet aan de motortestvereisten van: API SL/SM



9/05/05, 10:50



Mobil 1 ESP Formula 5W-30: ontwikkeld voor emissiesysteembescherming.

Ontdek de voordelen van Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Productprestaties:

- Ontwikkeld om diesel roetdeeltjesfilters een langere levensduur te geven en effectief werkend te houden
- Ontwikkeld om de katalysatoren van een benzinemotor een langere levensduur te geven en effectief werkend te houden
- Voor motoren met verlengde verversingsintervallen*
- Voor diesel- en benzinemotoren*
- Lager brandstofverbruik
- Uitstekende bescherming tegen slijtage
- Uitstekende prestatie bij hoge en lage temperaturen
- Verbeterde bescherming tegen slijtvorming



* Raadpleeg de specificaties van de fabrikant en het handboek voor de gebruiker.