

SMEEROLI(E)FANT

Nieuwsbrief den Hartog b.v.

Voorzichtig herstel...

Het jaar 2010 is inmiddels in volle gang. In de eerste maanden van het jaar is er door aanhoudende vorst behoorlijk minder brandstof verbruikt in met name de bouw- en aannemerij-sector. Uiteraard heeft dit ook zijn uitwerking naar de transportsector. Wel zien we op diverse punten een voorzichtig economisch herstel op treden. Dit zijn positieve signalen die we aan elkaar door mogen geven.

De laatste hand wordt momenteel gelegd aan het nieuwe brandblussysteem op ons depot, zodat we voldoen aan de laatste veiligheidsnormen. Daarnaast nadert de bouw van een nieuwe opslagtank van 2 miljoen liter voor benzine zijn voltooiing. Kortom een hele verbouwing op ons brandstof opslag depot. Ook zijn er op de tanks permanente meetinstrumenten geplaatst die er voor moeten zorgen dat er in geval van een calamiteit direct een waarschuwing wordt gegeven. Dit alles ter voorkoming van eventuele uitstroming van brandstoffen in het milieu.

Om goed te kunnen opereren in de smeermiddelen markt is kennis één van de belangrijkste pijlers die nodig is om dit tot een succes te maken. Onze verkoopmedewerkers worden voortdurend getraind om bij te blijven van de laatste ontwikkelingen op het gebied van smering. Door de voortdurende aanpassing van milieu-eisen, wordt het toe te passen smeermiddel steeds belangrijker.

Het toepassen van een onjuist smeermiddel kan verstrekende gevolgen hebben. Het is ons streven om u die zorg uit handen te nemen, door de regelmatige bezoeken van onze verkoopmedewerkers. Op het gebied van verkoop van Mobil smeermiddelen gaat de uitbreiding van ons netwerk gestaag door.

Hartelijk dank voor de samenwerking

Dik den Hartog



Investeringen en vernieuwingen den Hartog b.v.

Tank 10 voor de opslag van benzine

Deze tank, met een inhoud van 2 miljoen liter, zal gebruikt worden in plaats van tank 9, waarin we ethanol zullen gaan opslaan.

Installatie voor permanente niveaumeting op onze landtanks

Dit systeem voorkomt overvullingen en detecteert onverwachte niveaudaling ten gevolge van lekkage.

Ethanol blending systeem

Op korte termijn zal dit systeem geïnstalleerd worden, zodat we zelf ethanol aan de benzine toe kunnen gaan voegen om aan de verplichting ten aanzien van biobrandstoffen te voldoen.

Brandblussysteem op ons opslagdepot

Een volledig water- en schuimblussysteem om een beginnende brand te kunnen blussen en erger te voorkomen.





Autofood brandstoffen



Autofood Nieuwpoort

Autofood Nieuwpoort aan de Nieuwpoortseweg (N216), is een onbemand tankstation, gelegen voor Nieuwpoort Auto's. Men kan hier 24 uur per dag benzine en diesel tanken. Het tankstation wordt geëxploiteerd door Mons. Er is een digitaal prijzenbord geplaatst, waarop de prijzen duidelijk vermeld worden.

Markontwikkelingen

Daling brandstofomzet 2009

In 2009 werd in totaal 2,7% minder brandstof afgezet in Nederland in vergelijking met 2008. Deze terugval werd voornamelijk veroorzaakt door een forse terugval van de vraag naar diesel. De afzet van benzine steeg licht met 0,9%. De afzet van LPG liep ook terug en wel met 2,0%.

Volgens NOVE, de brancheorganisatie van onafhankelijke brandstofhandelaren, is de daling van de afzet van diesel vooral te wijten aan de terugval van de vraag in de transportsector. De afname van brandstoffen door de tankstations voor het personenwagenverkeer bleef redelijk intact. Dit is terug te zien in de vrijwel gelijk blijvende vraag naar benzine.

Van strip naar chip

EMV staat voor Eurocard, Mastercard en Visa. EMV is de nieuwe internationale standaard voor betalingen en geldopnames met creditcards en debetbetaalkaarten (de 'gewone' betaalpas). Een EMV-betaling is een betaling via de chip op de betaalpas, de EMV-chip. De klant die elektronisch betaalt, haalt de pas niet meer met de magneetstrip door de betaalterminal maar steekt de pas met de chip in de betaalterminal. Van strip naar chip dus. Dit is onder andere om het skimmen tegen te gaan.

Autofood Herwijnen

In Herwijnen is per 9 april 2010, het voormalige Texaco tankstation van Lenk van Leersum, omgekleurd naar Autofood. Het is een onbemand tankstation, gelegen in het dorp, naast Autobedrijf Lenk van Leersum. Het tankstation wordt geëxploiteerd door Carfood Motorbrandstoffen b.v., men kan nu dus ook met een Carfood tankpas in Herwijnen tanken. Op 15, 16 en 17 april heeft er een openingsactie plaatsgevonden. Er werd op die actiedagen 12 eurocent korting gegeven op zowel benzine als diesel.



Autofood Meerkerk onbemand

Het Autofood tankstation in Meerkerk wordt sinds 1 mei 2010 in onbemande vorm geëxploiteerd. Het personeel is herplaatst op andere locaties binnen het Carfood netwerk. Wij bedanken Wim Keppel en Cees Verheuveld voor de inzet op het tankstation in Meerkerk en wensen beide veel succes op de andere Carfood locaties.



Voetballen actie WK 2010

Op 10, 11 en 12 juni 2010 worden de bekende gele Autofood ballen weer uitgedeeld op de deelnemende tankstations.

E-facturatie Carfood facturen

In januari 2010 zijn wij begonnen met het versturen van de facturen van Carfood Motorbrandstoffen b.v. via de e-mail. Inmiddels is meer dan de helft van alle klanten overgestapt op het ontvangen van de factuur per e-mail. Tevens kunnen wij vanaf heden de facturen van den Hartog b.v. ook via de e-mail versturen.

Autofood kortingsactie

Gedurende het jaar 2010 wordt er op diverse Autofood locaties een actie gehouden waarbij een korting op de brandstofprijzen wordt gegeven. Deze actie wordt ondersteund met een opvallende Autofood aanhangwagen, waarop de korting vermeld staat en de opblaasbare Autofood olifant.



Mobil Smeermiddelen



Mobil 1 0W20

Naast Mobil 1 0W40, Mobil 1 5W50, Mobil 1 Racing 4T 15W50 en Mobil 1 ESP 5W30, heeft ExxonMobil nu de Mobil 1 0W20 ontwikkeld.

Een dunne olie is gemakkelijker rond te pompen en bespaart brandstof. Daarnaast moet de dunne olie ook voldoende bescherming bieden bij hoge temperaturen en dat is lastig te combineren. ExxonMobil introduceert Mobil 1 0W20 als de moderne motorolie, die zuinig rijden mogelijk maakt zonder dat de motorbescherming in gevaar komt.

De synthetische 0W-20 motorolie heeft een zeer lage viscositeit, waardoor direct na de koude start een goede smering gewaarborgd is. De dunne Mobil 1-olie is erg geschikt voor gebruik in hybride-auto's en auto's met start-stopsysteem. Daar wordt de motor immers veelvuldig gestart en is een snelle olietoevoer naar de kritische motordelen belangrijk. Voor meer informatie over de Mobil 1 0W-20 motorolie kijkt u op www.mobil1.com

Mobil SHC Pegasus

ExxonMobil ontwikkelt al geruime tijd energiebesparende smeermiddelen. Voorbeelden hiervan zijn de serie producten Mobil DTE 10 Excel, met een energiebesparing tot 6% en de Mobil Cibus met een energiebesparing tot 4%. Deze trend is nu voortgezet in de gasmotorwereld met de Mobil SHC Pegasus, met een mogelijke energiebesparing tot 1,5%. De behaalde besparingen zijn vanzelfsprekend afhankelijk van de werkomstandigheden. Met de Mobil SHC Pegasus bevestigt ExxonMobil haar merk strategie!



Opslag van smeerolie

Een tank voor de opslag van smeerolie moet worden geplaatst in een lekbak. Omdat smeerolie géén K3 product is, heeft een tankinstallatie niet door een KIWA erkend installateur te worden aangelegd. Wel is het te adviseren om, indien een nieuwe tank moet worden aangeschaft, een KIWA gekeurde tank en lekbak te kopen. Hiermee heeft u dan een 'voorsprong' als de regelgeving aangepast zou worden. Smeerolie in klein verpakking (variërend van 1 tot 208 liter verpakking) moet worden bewaard boven een lekbak. Deze lekbak moet een inhoud hebben gelijk aan de inhoud van de grootste verpakking + 10% van de overige verpakkingen. Een uitzondering hierop is een verrijdbare werkvoorraad. Deze heeft niet voorzien te zijn van een lekbak.

Voor veel garage bedrijven kan het daarom gunstig zijn te werken met zo'n installatie bestaande uit een kar met een 208 liter vat, compleet met pneumatische pomp, haspel en oliemeter!

Construction & Shipping Industry 2010

Wij hebben deelgenomen aan de Construction en Shipping Industry beurs in Gorinchem. Mocht u deze beurs hebben bezocht dan willen wij u hartelijk bedanken voor uw bezoek aan onze stand.

Carrosserie Vakdagen Gorinchem 2010

31 augustus t/m 2 september 2010 staan wij op de Carrosserie Vakdagen in de evenementenhal in Gorinchem. Dit is de Vakbeurs voor de Truck-, Oplegger- en Carrosseriebranche. Wij zien u graag op onze stand. U kunt contact met ons opnemen voor een gratis toegangsbewijs.

Interview Dekker en Stam



Introductie Dekker en Stam

Sinds 1951 is Bunkerstation Dekker en Stam actief als Esso bunkerservice in de binnenvaart, ontstaan uit een nauwe samenwerking tussen de heren Dekker en Stam. In 1976 namen Nijs Dekker en Thijs Stam Bunkerstation Dekker en Stam over. In 2003 is Thijs Stam directeur/eigenaar van Bunkerstation Dekker en Stam geworden. Uniek was de relatie tussen de vaders van Nijs en Thijs, maar ook de relatie tussen Nijs en Thijs was altijd heel erg goed. Relatie en dienstverlening vindt Bunkerstation Dekker en Stam erg belangrijk. De relatie met den Hartog b.v. is sinds het strategisch distributeurschap van Mobil hechter en hechter geworden. In het verleden was er al een relatie met den Hartog b.v.

1. Waarom heeft u gekozen voor den Hartog b.v. als leverancier?

De keuze voor den Hartog b.v. heeft te maken met de goede verstandhouding tussen Thijs Stam en de overleden heer G.D. den Hartog. Het was een vertrouwensband tussen Thijs Stam en G.D. den Hartog. Daarnaast vinden we service, menselijke benadering en uiteindelijk ook de prijs belangrijk. Deze laatste punten vind je ook bij den Hartog b.v. terug.

2. Hoe onderscheidt u zich van de concurrentie?

Persoonlijk contact en herkenning van klanten. Klanten zijn je vrienden of goede kennissen. Dit laatste kost wel tijd, maar dat maakt het werk in de oliebranche leuk en levendig. Ook onderscheidt Bunkerstation Dekker en Stam zich met 'doen wat je afspreekt'.

3. Wat maakt de waterhandel tot een interessante branche?

Het zit in het bloed van de werknemers van Bunkerstation Dekker en Stam. Thijs, Mathijs, Theunis en Florus houden van werken in de

binnenvaart. Het werken met mensen op het water, is iedere dag genieten.

4. Wat is uw tip richting andere Mobil handelaren?

Blijf jezelf. Eenvoud siert de mens. Met beide benen op de grond blijven staan, dat zijn belangrijke tips van Thijs Stam. Met "samen" bereik je meer dan met "tegen elkaar". Dit zien we ook terug in de succesvolle samenwerking tussen Bunkerstation Dekker en Stam en den Hartog b.v.

5. Wat is voor uw bedrijf een belangrijke ontwikkeling geweest in de afgelopen jaren?

We hebben onze steiger en olielichter vernieuwd. Bewust heeft Bunkerstation Dekker en Stam gewacht op de dijk-verzwaren. Vroeger noemde men een Bunkerstation, een Olielichter. Ook meer leveren aan aannemers, baggerbedrijven, scheepswerven en zelfs het all-in bevoorraden van zeegaande werkschepen door de goed opgebouwde relaties, is een nieuwe ontwikkeling voor Bunkerstation Dekker en Stam.

“Het werken met mensen op het water, is iedere dag genieten.”

Colofon

Redactie:
Dhr. G. Versteeg

Vormgeving & productie:
Verheij Ontwerpstudio,
Noordeloos

Kopij en reactie sturen naar:
Den Hartog b.v.
T.a.v. redactie Smeeroli(e)fant
Postbus 5, 2964 ZG Groot-Ammer
E-mail: gversteeg@autofood.nl
Website: www.autofood.nl